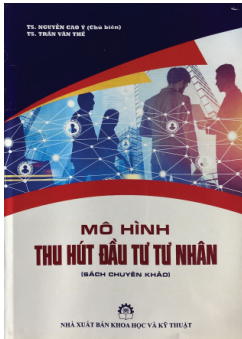


SÁCH MỚI CỦA NHÀ XUẤT BẢN KHOA HỌC VÀ KỸ THUẬT

Mô hình thu hút đầu tư tư nhân



Trong hai thập kỷ qua, hình thức hợp tác công - tư (public private partnership - PPP) đã được sử dụng phổ biến ở hầu hết các nước trên thế giới. Thông qua PPP, một số lợi ích được tích lũy gồm: thu hút nguồn vốn tư nhân, tăng giá trị đồng tiền, hoàn thành dự án đúng tiến độ và cải thiện chất lượng dịch vụ.

Ở Việt Nam, tốc độ đô thị hóa ngày càng tăng dẫn đến nhiều thách thức và khó khăn trong đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng giao thông. Theo Ngân hàng thế giới, từ nay đến năm 2030, Việt Nam cần tăng mức đầu tư cho cơ sở hạ tầng giao thông lên 4-4,5% GDP/năm mới có thể đáp ứng nhu cầu vận tải và tăng trưởng kinh tế. Tuy nhiên, nguồn vốn cần thiết cho hạ tầng giao thông đang vượt quá khả năng tài trợ của chính phủ (bao gồm vốn ngân sách, ODA, trái phiếu chính phủ); đồng thời thị trường vốn trong nước chưa phát triển nên sẽ càng khó khăn.

Với sự ra đời của Nghị định 15/2015/NĐ-CP ngày 14/02/2015 về đầu tư theo hình thức đối tác công tư, cũng như sự ra đời của Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư (có hiệu lực thi hành từ 01/01/2021), PPP đã chính thức được thể chế hóa tại Việt Nam. Đây là cơ sở quan trọng cho việc triển khai thực hiện PPP trong bối cảnh áp lực về vốn đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng ngày một lớn nhưng nhiệm vụ kiểm chế thâm hụt ngân sách ngày một tăng. Đặc biệt trong những năm gần đây, việc triển khai PPP (nhất là các hình thức BOT) đang gặp phải nhiều vấn đề, cả về quản lý và thực thi. Điều này đặt ra yêu cầu cần phải tìm hiểu và làm rõ những vấn đề liên quan đến PPP để có thể đưa ra cơ sở giải quyết tốt những tồn tại, hạn chế. “Mô hình thu hút đầu tư tư nhân” là kết quả nghiên cứu sâu và toàn diện về mô hình thu hút đầu tư tư nhân, cung cấp cho bạn đọc nhiều kiến thức chuyên sâu, đặc biệt trong ngành xây dựng và giao thông đường bộ.

NGUYÊN LÝ PHÁ HỦY

Nguyên lý phá hủy đất đá có vai trò và chức năng rất quan trọng trong công nghệ khoan và khai thác khoáng sản cũng như xây dựng công trình ngầm. Để thực hiện quá trình phá hủy đất đá, người ta có thể sử dụng các phương pháp cơ học, vật lý, hóa học và các phương pháp kết hợp như cơ - lý, cơ - hóa. Cho đến nay, phương pháp cơ học - phương pháp cổ điển - vẫn là phương pháp chủ yếu, chiếm tỷ lệ cao nhất. Các phương pháp còn lại được gọi là phương pháp phá hủy mới, áp dụng các dạng năng lượng vật lý và hóa học khác nhau nhằm tạo được năng suất phá hủy đất đá cao. Tuy nhiên, các phương pháp mới này gồm nhiều phương pháp chi tiết tùy thuộc vào dạng năng lượng được sử dụng để phá hủy đất đá, do vậy hiệu quả khoan đạt được sẽ khác nhau.

Nhờ sự tiến bộ của ngành chế tạo máy và luyện kim trong khoảng 7 thập kỷ đầu thế kỷ XX, con người đã chế tạo được các thiết bị khoan với công suất và độ bền ngày càng lớn, đưa năng suất khoan tăng từ 90-100 lần. Tuy nhiên, sau đó tốc độ tăng năng suất khoan chậm lại, do chưa chú ý đến cơ chế cơ bản trong quá trình khoan, vì vậy môn học phá hủy đất đá ra đời nhằm nghiên cứu quy luật biến đổi, biến dạng và phá hủy đất đá cũng như mô tả chúng theo quá trình khoan.



Bạn đọc có nhu cầu mua sách xin liên hệ: Nguyễn Khánh: 0965839910 hoặc qua fanpage của NXB: <https://www.facebook.com/nxbkhoaahockythuat>