



Dây chuyền công nghệ thiết bị, đồ gá hàn thân vỏ xe ô tô của VinFast do NARIME thiết kế, chế tạo, cung cấp, lắp đặt, hướng dẫn vận hành sản xuất.

NARIME: Nâng cao năng lực nghiên cứu, ứng dụng công nghệ tiên tiến cho các dây chuyền hàn thân vỏ xe ô tô

ThS. Nguyễn Văn Minh¹, ThS. Trần Văn Trung¹, Đậu Cường¹, Ninh Văn Diện²

¹Viện Nghiên cứu Cơ khí, Bộ Công Thương

²Tạp chí Khoa học và Công nghệ Việt Nam

“

Viện Nghiên cứu Cơ khí (NARIME) được thành lập ngày 6/7/1962 với tên đầu tiên là “Viện Thiết kế chế tạo cơ khí” thuộc Bộ Công nghiệp nặng (nay là Bộ Công Thương), là cơ quan nghiên cứu triển khai của nhà nước về khoa học, công nghệ thuộc lĩnh vực cơ khí, có trên 60 năm hoạt động trong lĩnh vực cơ khí và tự động hoá.

”

Từ năm 2012, NARIME đã đầu tư các nguồn lực để xây dựng đội ngũ nhân lực và cơ sở vật chất nhằm nghiên cứu, ứng dụng các công nghệ tiên tiến của các nước trên thế giới để thiết kế, chế tạo và làm chủ các dây chuyền thiết bị, đồ gá (Jig) hàn xe ô tô theo tiêu chuẩn của các hãng xe lớn mà phổ biến ở Việt Nam như Honda, Toyota, Hyundai, v.v. Với đội ngũ gần 400 cán bộ, kỹ sư thiết kế, trong đó có 25 kỹ sư được đào tạo, hướng dẫn của các chuyên gia Nhật Bản và Hàn Quốc, NARIME đã cung cấp nhiều sản phẩm được xuất khẩu sang các nước Hàn Quốc, Thái Lan, Nhật Bản và Mỹ. Qua đó, đã hỗ trợ hàng chục đơn vị sản xuất của Việt Nam tiếp cận và phát triển thị trường đồ gá hàn xe ô tô nhiều tiềm năng cho nước nhà.



Một số dòng xe ô tô điện chính (theo thứ tự từ trái sang phải: VF6, VF8, VF9, VF7, VF5, VF3) của VinFast đã được hàn từ các dây chuyền công nghệ thiết bị, đồ gá do NARIME thiết kế, chế tạo, cung cấp, lắp đặt, hướng dẫn vận hành sản xuất.

Từ năm 2019 đến nay, NARIME tiếp tục nâng cao năng lực đội ngũ thiết kế và sản xuất, tập trung hỗ trợ các đơn vị sản xuất phát triển thị trường đồ gá hàn xe ô tô ở trong nước mạnh hơn. NARIME đã chủ động tiếp cận, giới thiệu năng lực với các nhà máy sản xuất ô tô ở Việt Nam như VinFast, Ford, v.v. và nhận được hợp đồng đầu tiên về việc cung cấp dây chuyền đồ gá hàn xe buýt điện 10,5 m từ năm 2019. Tiếp theo là các dự án cung cấp các dây chuyền thiết bị, đồ gá hàn, đồ gá kiểm tra cho các dòng xe điện của VinFast như các dòng xe: VF e34, VF8, VF9, VF5, VF6, VF7, VF3, Limo Green với loại tay lái trái và tay lái phải cho thị trường trong nước và nước ngoài, đó là những công việc mà trước đây chỉ do các nhà thầu lớn ở nước ngoài (như Đức, Nhật Bản, Hàn Quốc, v.v.) thực hiện.

Với những kinh nghiệm và uy tín, NARIME đã được VinFast lựa chọn là nhà cung cấp các dòng xe buýt tiếp theo như EBus 12 m (cho thị trường nước ngoài) và EBus 8,6 m đã được sử dụng rộng rãi ở nhiều thành phố lớn và nay là các dòng xe buýt điện EBus 6 m. Đây là những sản phẩm chiến lược trong tiến trình xanh hóa giao thông đô thị, vừa góp phần thúc đẩy chuyển đổi xanh trong ngành vận tải, vừa nâng cao tiêu chuẩn, chất lượng dịch vụ di chuyển cho người dân.

NARIME luôn tìm hiểu, nghiên cứu các công nghệ, kỹ thuật mới, tiên tiến để ứng dụng trong các dây chuyền công nghệ, thiết bị đồ gá hàn xe thân vỏ xe ô tô nhằm đáp ứng các yêu cầu đa dạng của khách hàng về chất lượng sản phẩm, theo điều kiện nhà xưởng và chi phí phù hợp với từng giai đoạn đầu tư. NARIME cũng đã nâng cao chất lượng dịch vụ, được nhiều khách hàng đánh giá cao, ưu tiên lựa chọn vào các dự án trọng điểm có yêu cầu tiến độ gấp và chi phí phù hợp. Đội ngũ kỹ sư chuyên thiết kế trong lĩnh vực hàn xe ô tô đã tăng trên 70 người trong tổng số gần 400 kỹ sư thiết của NARIME, hệ thống các đối tác, nhà cung cấp của NARIME khá rộng lớn, ổn định và có thể thực hiện được các dự án lớn ở trong nước và nước ngoài.

Với năng lực hiện nay, NARIME tin tưởng có thể làm chủ việc thiết kế, chế tạo, cung cấp các dây chuyền hàn, lắp ráp đầu máy và toa tàu đường sắt cao tốc nếu được nhận nhiệm vụ. NARIME luôn không ngừng nâng cao năng lực nghiên cứu, thiết kế, cung cấp các dây chuyền sản xuất công nghiệp, góp phần xây dựng nền kinh tế - xã hội của đất nước ngày càng ổn định và phát triển bền vững.